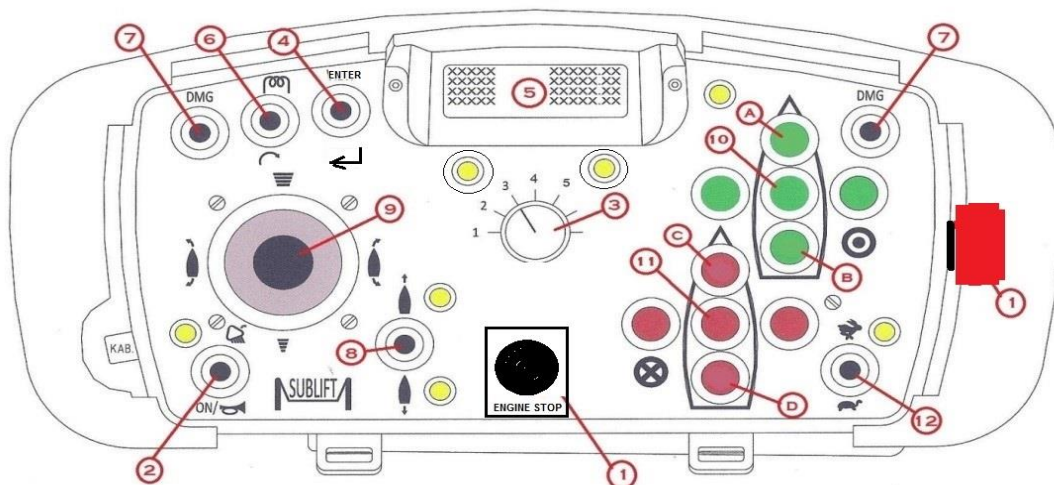


DATEK handkontroll för Sublift 12t

För att växla mellan normalt köräge, bandlåsning, breddning m.m. används på DATEK kontrollen ett vred, märkt **3** på bilden. Efter ändring av läge bekräfta alltid med **4** ENTER ↵. OBS vänta 1 sek mellan vridn. Och ↵. Nedan beskrivs de olika lägena



Start av Sublift (Läge 1. normalläge)

Slå på huvudströmbrytaren under Subliftens motorhuv

- STOPP knappen på handkontrollen frigörs genom att dra ut knappen (sitter på sidan) **1**
- Handkontrollen aktiveras genom att trycka på ON **2**
- Kolla att vredet **3** är i läge 1 och bekräfta med ↵ **4** (även om det redan står i läge 1) **3**
- Alla ändringar på vred **3** måste bekräftas genom ENTER **4** **4**
- Displayen ska nu visa *SUBLIFT 12T* och valt lyftmode **5**
- Glödning Vippan upp, aktiverar tändningen, **6 + DMG 7**
- under motorns automatiska glödningsfas så visas texten PREHEATING på displayen. När glödningsfasen är klar så visas texten START ENGINE på displayen.
- Starta motorn, vippan ned **6 + DMG 7**

OBS Start av motor kan bara ske i läge 1 samt växeln **8 i friläge**

Körning av Sublift (Läge 1)

- Friläge- / Fram- / Backväxel **8 + DMG 7**
- Öka / Minska motorvarvtal med joystick **9+ DMG 7**
- Styrning, vänster / höger med joystick **9 + DMG 7**
- Växling mellan Hare / Sköldpadda (Endast vid låga motorvarv) **12 + DMG 7**
- Lyfta båt (GRÖN) / Sänka båt (RÖD) **10/11 + DMG 7**

Bandlås (Läge 2)

- Vrid vredet till läge 2 och bekräfta med ↵ 3.4
- Bekräfta genom VIEW 4
- Displayen ska nu visa BAND ADJUSTMENT 5
- Stängning av främre bandlås (GRÖN) A + DMG 7
- Stängning av bakre bandlås B + DMG 7
- Öppning av främre bandlås (RÖD) C + DMG 7
- Öppning av bakre bandlås D + DMG 7
- Håll DMG 7 aktiverad tills bandlåsets motor stannar automatiskt och texten BANDLÅS ARBETAR försvunnit
- Nollställning av bandlåsminnet 10 + 11
- Återgå till normalläge. Vredet till läge 1 och bekräfta med ↵ 3.4

Armvridding (Läge 3)

- Vrid vredet till läge 3 och bekräfta med ↵ 3.4
- Displayen visar ARMTURNING 5
- Främre armar ut, håll in A och kör SB, BB eller bägge A
- Bakre armar ut, håll in B och kör SB, BB eller bägge B
- Främre armar in, håll in C och kör SB, BB eller bägge C
- Bakre armar in håll in D och kör SB, BB eller bägge D
- IN-UT förändras beroende på vilket håll armarna är vända
- Återgå till normalläge. Vredet till läge 1 och Bekräfta med ↵ 3.4

Toe In / Toe Out (Läge 4)

- Vrid vredet till läge 4 och bekräfta med ↵ 3.4
- Displayen visar TOE IN-OUT 5
- Ändra hjulvinkeln med joysticken Joystick 9 + DMG 7
- Återgå till normalläge. Vredet till läge 1 och bekräfta med ↵ 3.4

Breddning (Läge 5)

1. Vrid vredet till läge 5 WIDTH ADJUSTMENT och bekräfta med ↵ 3.4
2. Ökar bredden med GRÖN knapp, Minska bredden med RÖD knapp (låt vagnen rulla sakta) 10. 11
3. Återgå till normalläge. Vredet till läge 1 och bekräfta med ↵ 3.4

Frihjul, när motorn stannat, bogseringsläge (Läge 7)

3.4

- Vrid vredet till läge 7 och bekräfta med ↵
- Displayen visar FRIHJUL MODE
- Kvittera genom att hålla in VIEW 4 i 3 sekunder
- Radiosändaren larmar och displayen visar !!! FREEWHEEL !!!
- Stäng av kontrollen för att komma ur bogseringsläget

4

1

EDS Mode (Läge 10)

3.4

- Vrid vredet till läge 10 och bekräfta med ↵
- Displayen visar nu EDS MODE
- Tryck på gula knappen under displayen, texten NÄSTA
- Displayen visar nu DRIFTTID, drifttiden avläses nu på våg raden FRAM i 10-tal timmar.
- Stega vidare med tidigare använda gula knapp.
- Displayen visar nu SOT FAKTOR, som avläses i procent på FRAM våg raden.
- Stega vidare med tidigare använda gula knapp.
- Displayen visar nu ASK FAKTOR, som avläses i procent på FRAM våg raden.
- Stega vidare till EDS MODE. I detta läge kan man återgå till normalläge, läge 1 och bekräfta med ↵

Avstängning av Sublift

- Svarta stoppknappen på handkontrollen trycks ner. Kontrollen stängs av på sidan

1

Stäng av huvudströmbrytaren under Subliftens motorhuv

Larmtexter

Under körning med Subliften kan följande Larmtexter presenteras på displayen.

- **LOW OILPRESSURE**
 - Oljetrycket i motorn är för lågt: Om möjligt stoppa motorn omedelbart, risk för allvarliga motorskador.
- **NO CHARGING**
 - Generatoren har slutat att ladda: Felsök och åtgärda orsaken så snart som möjligt.
- **HI ENGINE TEMP**
 - Motorn är för varm: Om möjligt stoppa motorn omedelbart. Felsök och åtgärda orsaken.
- **VATER LEVEL ENGINE / VATER LEVEL HYDRAUL.**
 - Vattennivån under huven för motorn / hydraulik, tank, styrsystem är för hög: Kör upp ur vattnet så snart som möjligt.
- **LOW COOLING WATER**
 - Kylvätskenivån är för låg: Fyll på kylvätska.
- **LOW FUEL**
 - Låg nivå av bränsle i tanken: Fyll på bränsle, risk för motorstopp.
- **!! OVERLOAD A !!**
 - Överlast i främre bandet: flytta båten i vagnen så tyngdpunkten kommer längre bak. Alternativt båten är för tung.
- **!! OVERLOAD B !!**
 - Överlast i bakre bandet/banden: flytta båten i vagnen så tyngdpunkten kommer längre fram. Alternativt båten är för tung.
- **!! FREEWHEEL !!**
 - Frihjuls mode är aktiverad: VARNING bromsarna är lossade.
- **REGENERATING**
 - Motorn utför en automatisk urbränning av partikelfiltret: Undvik att stänga motorn i detta läge, vänta tills informationstexten försvunnit.
- **MOTOR ERROR**
 - Motorn har ett allvarligt fel, motorn stängs av automatiskt. Tillkalla motorservice.
- **MOTOR FAULT**
 - Motorn har ett tekniskt fel, motorn arbetar med reducerad effekt. Tillkalla motorservice

